

Заказчик:

Контакты:

_____ 2011г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПРИВОДА, РЕДУКТОРА

1. ОБЛАТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИВОДА.

Для чего предназначен и где применяется, с указанием обязательных требований по габаритным и присоединительным размерам.

2. ЦЕЛИ РАЗРАБОТКИ НОВОГО ПРИВОДА.

Какие цели преследуются при разработке нового привода и в чём не устраивают используемые на данный момент. Имеющиеся аналоги, с указанием всех имеющихся технических характеристик и фирм-производителей. Возможность замены эвольвентных зубчатых колёс на ЭЦ колёса в старом корпусе.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- 3.1. Номинальная полезная мощность привода, кВт
- 3.2. Частота вращения входного вала привода мин-1
- 3.3. Максимальный крутящий момент на выходном валу, Н*м
- 3.4. Желаемое передаточное отношение редуктора U , или его диапазон.
- 3.5 Режим работы привода.
 - 3.5.1. Вращение рабочего органа: нереверсивное, реверсивное.
 - 3.5.2. График и режимы нагружения привода.
 - 3.5.3 Воспринимаемые консольные усилия на входном и выходном валах редуктора.
 - 3.5.4. Время непрерывной работы в смену.
- 3.6. Расчетный ресурс работы редуктора, час.
- 3.7 Физико-климатические условия эксплуатации: работа в отапливаемых помещениях, работа на открытых площадках, работа на открытых площадках под навесом, работа в горячих цехах и т.п.
- 3.8. Особые конструктивные требования.
- 3.9 Требования к массе привода.

4. УСТРОЙСТВО ПРИВОДА В ЦЕЛОМ.

Конструктивное исполнение редуктора, возможность его модификации. Кинематическая схема привода в целом. Габаритный чертёж привода.

5. ОТРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ.

Где предполагается изготовление макетов редуктора (при необходимости), опытной партии. Планы по освоению серийного выпуска приводов с ЭЦ зацеплением. Планируемый объём выполняемых работ и возможность изготовления опытной партии на производстве исполнителя.